

26 直轄国道の整備促進について

(国土交通省関係)

要望内容

直轄国道の整備促進

- 1 一般国道2号
 - ① 西広島バイパス都心部延伸
 - ② 広島南道路
 - ③ 安芸バイパス・東広島バイパス
- 2 一般国道54号
可部バイパス

(要 旨)

本市では、圏域経済の活性化と圏域内人口 200 万人超の維持を目指す「200万人広島都市圏構想」の実現を掲げて、圏域内のヒト・モノ・カネ・情報の循環の確立に取り組んでおり、これを支える広域幹線道路のネットワークの充実・強化に向け、とりわけミッシングリンクの解消が重要です。

このため、東西方向の幹線道路である一般国道2号においては、西広島バイパス都心部延伸の早期完成、広島南道路の新たに事業化された木材港西～廿日市間の着実な事業推進や未事業化区間である商工センター四丁目～木材港西間の早期事業化、出島～吉島間の整備時期等についての協議、安芸バイパス・東広島バイパスの着実な事業推進が重要であると考えています。

また、南北方向の幹線道路である一般国道54号においては、本市の北の拠点である可部地区のまちづくりの推進のため、上根バイパスへの接続などによる可部バイパスの早期完成が重要であると考えています。

つきましては、直轄国道の整備促進について、格別の御配慮をお願いいたします。

(参 考)

1 一般国道2号

	西広島バイパス	広島南道路	安芸バイパス	東広島バイパス
事業期間	昭和40年度～	平成元年度～	平成7年度～	昭和50年度～
区間	中区平野町～廿日市市	安芸郡海田町～廿日市市	東広島市八本松町～安芸区上瀬野町	安芸区上瀬野町～安芸郡海田町
総延長	19.4 km	23.3 km	7.7 km	9.6 km
車線数	2～4車線	高架部4～6車線 平面部4車線	4車線	4車線

2 一般国道54号

	可部バイパス
事業期間	昭和56年度～
区間	安佐北区可部南一丁目～同区大林町
総延長	9.7 km
車線数	4車線

